

	The following English translation is in remembrance of the 50th anniversary (1975-2025) of the fall of the Republic of Vietnam on Wednesday, April 30, 1975¹  English translation by Dr. Chi Manh Ha, Ph.D. Grapevine, Texas, USA haiquantrungduong@yahoo.com
DUYÊN ĐOÀN-21 HQ TRIỆT THOÁI NĂM 75	The Withdrawal of Coastal Group 21 in 1975 HQ (Hải Quân, "Navy")

¹

Chú Ý: Cuốn tài liệu này quý độc giả đang cầm trong tay chưa hẳn là cuốn tài liệu mới nhất. Cuốn mới nhất dạng Adobe Acrobat PDF luôn được lưu trữ trên:

https://www.vnnavydallas.com/tailieu/2025_04_30_duyen_doan_21_triet_thoai_nam_1975.pdf

Notice: A hard copy of this document may not be the document currently in effect. The current version in Adobe Acrobat PDF format is always available:

https://www.vnnavydallas.com/tailieu/2025_04_30_duyen_doan_21_triet_thoai_nam_1975.pdf



(Post lại để tưởng niệm Anh linh các vị Anh hùng vô danh: Bộ Binh, Không Quân, Dù ... từng tham dự hành quân "Phòng thủ Phan Rang tháng Tư năm 1975")

(Reposted in remembrance of the spirits of the unknown heroes: Republic of Vietnam Army Infantry, Republic of Vietnam Air Force, Republic of Vietnam Army Airborne, ... who participated in the "Defense of Phan Rang in April 1975")



Central downtown district in Phan Rang City. (1966)

Phan Rang, Republic of Vietnam
{<https://www.members.tripod.com/donstaylor1/id30.htm>}

Khoảng 8 giờ tối đêm giao thừa năm Ất Mão (tháng 2 năm 1975), Phó Đề Đốc Hoàng Cơ Minh, Tư lệnh Hải Quân/Vùng 2 Duyên Hải bất thần đáp trực thăng xuống Duyên Đoàn 21, và thức gần

Around 8 p.m. on the eve of the Lunar New Year, Year of the Cat (February 1975), Commodore Hoàng Cơ Minh, Commander, Coastal Zone II, unexpectedly landed by helicopter at Coastal

suốt đêm uống rượu đế, nhậu khô mực với các Sĩ Quan đơn vị. Tờ mờ sáng hôm sau, Sĩ Quan trực thức tôi dậy nói: "Tư lệnh hỏi Chỉ Huy Trưởng muốn tháp tùng đi thăm Tướng Phú không"? Tôi vừa chuẩn bị xong, thì trực thăng đến bốc ngài và tôi đi ngay. Đến Bộ Tư Lệnh/Vùng 2 Chiến Thuật, sau nghi thức trình diện, tôi được Sĩ Quan tùy viên Thiếu Tướng Phạm Văn Phú đưa sang phòng khác chờ đợi, còn Phó Đề Đốc Minh và Tướng Phú thì bàn việc quân tình với nhau chừng 2 giờ.

Group 21 and spent nearly all-night drinking rice wine and snacking on dried squid with the unit's officers. At dawn the next morning, the duty officer woke me up and said, "The Commander asks if you would like to accompany him to visit General Phú (1928-1975)." I had just finished preparing when the helicopter arrived to pick up the Commodore and me immediately. Upon arriving at the II Corps Tactical Zone Headquarters, after the formal introduction ceremony, I was escorted by Army Major General Phạm Văn Phú's aide to another room to wait, while Commodore Minh and General Phú discussed military matters for about two hours.



Phó Đề Đốc Hoàng Cơ Minh (1935-1987, Trung Tâm Huấn Luyện Hải Quân Nha Trang Khóa 5 "7/1954 - 5/1955", Đệ Nhất Hải Sư), Tư Lệnh Hải Quân/Vùng II Duyên Hải, Hải Quân Việt Nam Cộng Hòa {Commodore Hoàng Cơ Minh (1935-1987, Nha Trang Naval Training Center Class 5 "7/1954 - 5/1955", First Leo), Commander, Coastal Zone II, Republic of Vietnam Navy}

Hải Sử Tuyển Tập, trang 492 {Naval History Anthology, page 492, a Republic of Vietnam Navy publication (2004)}

https://www.vnnavydallas.com/tailieu/2021_Hai_Su_Tuyen_Tap.pdf



*Các SQHQ khoá 5 mặc quân-phục đại-lễ tại Kỳ-Đài TTHLHQ/NT,
Một Sĩ-Quan mặc tiểu-lễ sọc đứng giữa.*

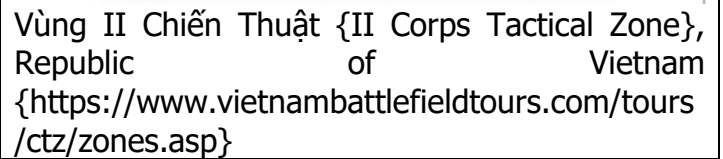
The Naval Officer Cadets of Class 5 (7/1954 – 5/1955), First Leo, wear their full ceremonial naval uniforms at the flagpole of the Nha Trang Naval Training Center, Republic of Vietnam Navy. A Naval Officer Cadet in a striped semi-ceremonial dress uniform stands in the middle

{Hải Sử/Lược Sử Hải Quân Việt Nam Cộng Hòa, trang 506}

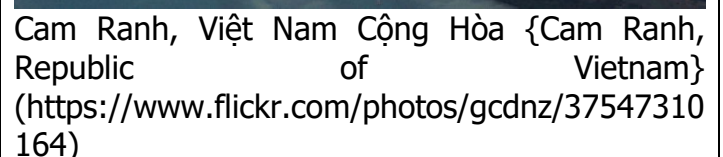
{Naval History/A Brief History of the Republic of Vietnam Navy, page 506, A Republic of Vietnam Navy Publication (2012)}



Máy Bay Trực Thăng UH-1H, Không Quân Việt Nam Cộng Hòa - UH-1H Helicopter, Republic of Vietnam Air Force
{<https://www.digitalcombatsimulator.com/en/files/3335099/>}



On the way back to Degi, Bình Định, I noticed his face was anxious, worried, and deeply saddened ... As soon as the helicopter touched down at the Coastal Group 21 landing zone, I jumped off, and it immediately took off again, carrying him back to Cam Ranh.



Gần cuối tháng 3 năm 1975, đơn vị tôi bị áp lực địch nặng nề, Việt Cộng pháo kích cả ngày lẫn đêm. Đài Kiểm Báo 201, phi trường Phù Cát và Chi khu Phù Cát đã di tản ...

Near the end of March 1975, my unit was under heavy enemy pressure, with the Viet Cong shelling us day and night. The long-range radar surveillance site 201, Phù Cát Air Base, and Phù Cát District had already evacuated ...

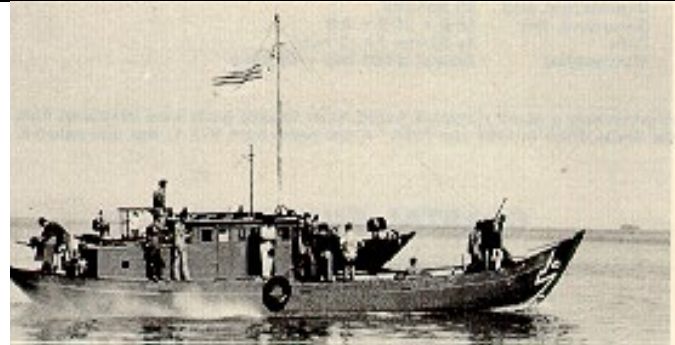


Đài Kiểm Báo, Việt Nam Cộng Hòa – Long-Range Radar Surveillance Site, Republic of Vietnam {<https://cherrieswriter.com/2016/11/15/a-vietnam-experience-life-on-a-radar-site-guest-blog/>}



Phi Trường Phù Cát, Việt Nam Cộng Hòa {Phù Cát Air Base, Republic of Vietnam Air Force} (https://en.wikipedia.org/wiki/Ph%C3%B9_C%C3%A1t_Air_Base)

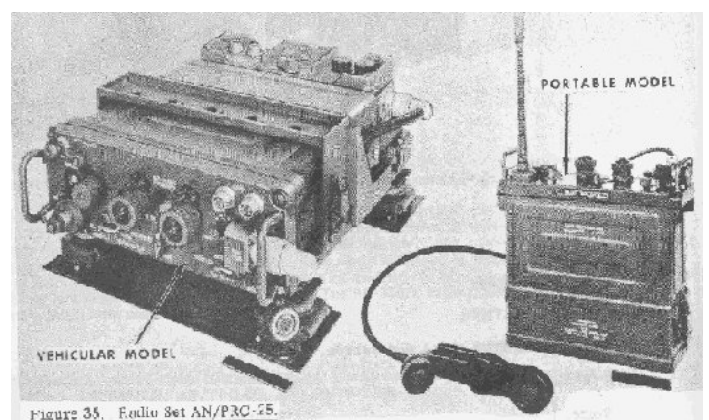
Bộ Tư Lệnh/Vùng 2 Duyên Hải gửi công điện thượng khẩn cho tôi: "Chỉ Huy Trưởng Duyên Đoàn -21 tùy nghi quyết định tình hình"...	The Headquarters of Coastal Zone II sent an urgent dispatch to me: "The Commander of Coastal Group 21 is to decide based on the situation" ...
Tôi liền cho phương tiện di tản 1 Trung đội Pháo Binh đóng trong hậu cứ Duyên Đoàn và 1 Đại đội Địa Phương Quân đóng trên các ngọn đồi ngoài vòng đai Duyên Đoàn vào Tiểu Khu Bình Định, vì cả 2 đơn vị này báo cáo đã mất liên lạc với cấp trên của họ.	I immediately arranged transportation to evacuate one artillery platoon stationed at the Coastal Group's rear base and one Regional Force company stationed on the hills outside the Coastal Group's perimeter to Bình Định Province, as both units reported they had lost contact with their higher command.
Trên đường đi Cam Ranh, khi ngang qua ngoài khơi Nha Trang, tôi được tin: Trung Tâm Huấn Luyện Hải Quân Cam Ranh, Bộ Tư Lệnh Vùng 2 Duyên Hải, Căn Cứ Hải Quân Cam Ranh và Trường Chiến Hạm đã di tản vào Cát Lái.	On the way to Cam Ranh, while passing offshore of Nha Trang, I received news that: The Cam Ranh Naval Training Center, the Headquarters of Coastal Zone II, the Cam Ranh Naval Base, and the Warship School had evacuated to Cát Lái. Cát Lái, Hải Quân Việt Nam Cộng Hòa – Cát Lái Naval Base, Republic of Vietnam Navy {https://www.flickr.com/photos/97930879@N02/32388822326/in/photostream/}
Tôi tiếp tục điều động 8 Chiến thuyền Yabuta của đơn vị xuôi Nam. Khi vừa qua khỏi cửa Cam Ranh, Phó Đề Đốc Hoàng Cơ Minh từ HQ-3 qua máy PRC-25, chỉ thị tôi liên lạc HQ-470 nhận thêm nhiên liệu và tiếp tục đi vào Cát Lái.	I continued deploying eight Yabuta's from my unit southward. As we just passed the entrance of Cam Ranh, Commodore Hoàng Cơ Minh, from HQ-3 via the PRC-25, instructed me to contact HQ-470 to refuel and proceed to Cát Lái.



Yabuta, Republic of Vietnam Navy {Hải Sử/Lược Sử Hải Quân Việt Nam Cộng Hòa, pp. 351-443 - Naval History/A Brief History of the Republic of Vietnam Navy, pp. 351-443, A Republic of Vietnam Navy publication (2012)}



HQ Trần-Nhật-Duật {Tuần Dương Hạm 3 - High Endurance Cutter (WHEC) 3}, Republic of Vietnam Navy
{<https://dongsongcu.wordpress.com/2022/03/17/bach-dang-giang-cua-noi-giong-tien-rong-ham-doi-hq-vnch/>}



	PRC (Portable Radio Communications) 25 {http://nhs.needham.k12.ma.us/cur/wwii/05/p1-05/wexler-km-p1-5-05/images/prc-25.jpg}  HQ 470 {Hỏa Vận Hạm – Yard Oiler (YOG)}, Republic of Vietnam Navy {Hải Sử/Lược Sử Hải Quân Việt Nam Cộng Hòa, pp. 351-443 - Naval History/A Brief History of the Republic of Vietnam Navy, pp. 351-443, A Republic of Vietnam Navy publication (2012)}
Đến hải phận Phan Rang, tôi liên lạc được HQ-470, Hạm trưởng tàu này là Thiếu Tá HQ Nguyễn An (K13), tiếp tế cho đơn vị tôi 36 phuy dầu và đồng ý cho vợ tôi + 3 đứa con: 6 tuổi, 3 tuổi, và chừng 1 tháng tuổi "quá giang" đi Sài Gòn. Tôi đưa gia đình lên HQ-470, dự tính sẽ gặp lại ở Sài Gòn trong vài ngày. Nhưng sau đó vài giờ, lại nhận được khẩu lệnh mới của Adm. Minh: "Chỉ Huy Trưởng Duyên Đoàn 21 tìm mọi cách tái chiếm Duyên Đoàn 27". Duyên Đoàn này đã di tản từ mấy ngày trước ...	At Phan Rang's territorial waters, I contacted HQ-470, commanded by Navy Lieutenant Commander Nguyễn An (Class 13). He supplied my unit with 36 barrels of diesel and agreed to let my wife and three children — aged 6, 3, and about 1 month — "hitchhike" to Saigon. I sent my family aboard HQ-470, planning to reunite in Saigon in a few days. But hours later, I received a new order from Admiral Minh: "The Commander of Coastal Group 21 must find every way to retake Coastal Group 27." This unit had already evacuated days earlier ...
Tôi liền đổi ý, không để vợ con "quá giang" HQ-470 đi Sài Gòn ...	I immediately changed my mind and did not let my wife and children "hitchhike" on HQ-470 to Saigon ...
Sau khi tái chiếm Duyên Đoàn 27, tổ chức lại hệ thống phòng thủ, tôi chỉ thị Trung Úy Nguyễn Hữu Tô Đồng (K19 HQ) dẫn 1 tiểu đội tuần tiểu ngoài vòng đai hậu cứ Duyên Đoàn 27, càng xa càng tốt. Trung Úy Đồng đã dùng xe thồ lên tới thị xã Phan Rang và báo cáo: "Từ Duyên Đoàn 27 đến thị xã, tình hình yên tĩnh, phố chợ còn sinh hoạt bình thường".	After retaking Coastal Group 27 and reorganizing its defense system, I ordered Navy Lieutenant Junior Grade Nguyễn Hữu Tô Đồng (Class 19) to lead a patrol squad outside the perimeter of Coastal Group 27's base, as far as possible. Navy Lieutenant Junior Grade Đồng used a motorcycle to reach the city of Phan Rang. He reported: "From Coast Group 27 to the city, the situation is calm, and its market is still operating normally."

	 Xe Thồ - Motorcycle {?}
Tôi báo cáo tình hình an ninh địa phương với Adm. Minh, chừng 2 giờ sau thì ngài cùng 2 Hạ Sĩ Quan Vận Chuyển dùng tiểu đĩnh vào Duyên Đoàn 27. Gặp tôi tại cầu tàu, ngài nói: "Chỉ Huy Trưởng tạm thời ở đây chừng 2 tuần, tôi sẽ cho Duyên Đoàn 27 trở lại thay thế". Sau khi thăm hỏi và khen ngợi đơn vị, ngài nói với tôi: "Tôi cần lên phi trường Phan Rang gặp Chuẩn Tướng Sang, Chỉ Huy Trưởng có phương tiện gì không?"	I reported the local security situation to Admiral Minh. About two hours later, he arrived at Coastal Group 27 via a small patrol boat with two Quartermaster Non-Commissioned Officers. Meeting me at the dock, he said: "The Commander will temporarily stay here for about two weeks; I will have Coastal Group 27 return to replace you." After visiting and commending the unit, he asked me: "I need to go to Phan Rang air base to meet Army Brigadier General Sang. Does the Commander have any means of transportation?"
Tôi bối rối nhìn ngài, thấy thân hình gầy đi rất nhiều so với thời gian ngài làm Chỉ Huy Phó Trung Tâm Huấn Luyện Hải Quân Nha Trang (1963), nhưng cặp mắt thì sáng quắc, long lanh như tia sáng từ mặt trời, tôi ấp úng: "Thưa Đô Đốc phương tiện bây giờ chỉ có xe thồ". Ngài nói: "Cũng được, tôi muốn đi ngay".	I looked at him, flustered, noticing that he had become much thinner than his time as Deputy Superintendent of the Nha Trang Naval Training Center (1963). But his eyes were sharp, sparkling like rays of sunlight. I stammered, "Admiral, the only available means of transportation now is a motorcycle." He replied, "That's fine, I want to go immediately."

Trung Tâm Huấn Luyện Hải Quân
Nha Trang



Trung Tâm Huấn Luyện Hải Quân Nha Trang, Hải Quân Việt Nam Cộng Hòa {Nha Trang Naval Training Center, Republic of Vietnam Navy} {<http://hqvnch.net/default.asp?id=587&lstdid=62>}

Tôi cho người mượn hết xe thô trong khu vực, chỉ dùng 2 chiếc đầy xăng, tất cả xe thô còn lại và phụ xe, tôi chỉ thị quản nội trưởng giữ họ lại trong hậu cứ, cho tới khi tôi trở về Duyên Đoàn. Tôi chờ ngài trên 1 xe thô, Trung Úy Đồng và Hạ Sĩ Phước dùng xe thô thứ 2 đi theo. Trên đường đi, tôi có hỏi ngài sao không dùng máy gia tăng đơn để liên lạc, hoặc dùng trực thăng gặp nhau (trực thăng có thể đáp an toàn trên HQ-3), mà đi đường bộ thể này quá nguy hiểm, ngài nói: "vì cần bảo mật". Tôi tự nghĩ ngài dùng đường bộ vì muốn khích lệ tinh thần các binh sĩ đang tham dự chiến dịch hành quân phòng thủ Phan Rang.

I had all the motorcycles in the area rented, but used only two with full gas tanks. All other motorcycles and drivers were ordered to be kept at the base by the logistics chief until I returned to the Coastal Group. I drove the Admiral on one motorcycle, while Lieutenant Junior Grade Đồng and Non-Commissioned Officer Phước followed on the second. On the way, I asked him why he didn't use a single-band radio for communication or a helicopter to meet (a helicopter could safely land on HQ-3), as traveling by land like this was too dangerous. He replied, "For security reasons." I believed he chose to travel by land to boost the soldiers' morale, participating in the Phan Rang defense operation.

Khi về lại Duyên Đoàn 27, ngài nói với tôi: Chính phủ dự tính lập 1 tuyến lửa phòng thủ Miền Nam từ Phan Rang và chỉ thị đơn vị tôi tuần tiểu ngăn chặn Việt Cộng từ cửa biển lên tới thị xã Phan Rang. Các đơn vị Dù và Bộ Binh điều quân phòng thủ Phan Rang rất cẩn mật. Mấy ngày đầu, ai ai cũng phấn khởi với tin tức quân Dù đẩy lui các toán tiền thám Việt Cộng và tin Trung Tá Dù Lê Văn Mễ đáp trực thăng quanh chiến trường phía Nam Nha Trang cứu được một số đồng đội Dù.

Upon returning to Coastal Group 27, he told me: The government plans to establish a defensive fire line for South Vietnam from Phan Rang and has instructed my unit to patrol and prevent the Viet Cong from moving from the coastal entrance up to the city of Phan Rang. The Republic of Vietnam Army Airborne and Infantry units were meticulously deployed to defend Phan Rang with great caution. In the first few days, everyone was excited by the news that the Army Airborne units had repelled Viet Cong reconnaissance teams and that Army Airborne Lieutenant Colonel Lê Văn Mễ had landed by helicopter around a battlefield south of Nha Trang, rescuing several of his fellow Army Airborne units.

Sau đó vài ngày, từ Sài Gòn ra lệnh khẩn cấp: cho Liên Đoàn 3 Biệt Động Quân thay thế Lữ Đoàn 2 Dù. Lệnh lạc tối nước và bất khả thi này của chính phủ đã làm ai ai cũng bàng hoàng, khẩn trương ...	A few days later, an urgent order came from Saigon: the 3rd Republic of Vietnam Army Ranger Group was to replace the 2nd Army Airborne Brigade. This abrupt and nearly impossible government order left everyone stunned and intense ...
Sau này đọc hồi ký trên websites do các Sĩ Quan Việt Nam Cộng Hòa viết về "MẶT TRẬN PHAN RANG", khi liệt kê các đơn vị tham dự mặt trận này, ngoài Lữ Đoàn 2 Dù, Sư Đoàn 6 Không Quân, Liên Đoàn 3 Biệt Động Quân, Tiểu Khu Phan Rang và rất nhiều đơn vị yểm trợ khác ... còn có lực lượng HQ gồm: 2 Khu Trục Hạm, 1 Giang Pháo Hạm, ;1 số tàu yểm trợ và Duyên Đoàn-27 Phan Rang. Thật ra đây là Duyên Đoàn 21 Degi, Bình Định!	Later, reading memoirs on websites written by Republic of Vietnam officers about the "PHAN RANG FRONT," when listing the units involved in this front, besides the 2nd Army Airborne Brigade, the 6th Republic of Vietnam Air Force Division, the 3rd Army Ranger Group, the Phan Rang Military Quarter, and many other supporting units ..., there was also a naval force consisting of: two destroyers, one Landing Ship Infantry Large, several support vessels, and the Phan Rang Coastal Group 27. In reality, this was Coastal Group 21, Degi, Binh Dinh!  HQ Trần-Hưng-Đạo {Khu Trục Hạm 1 – Radar Picket Destroyer Escort (DER) 1}, Republic of Vietnam Navy {Photo courtesy of Navy Commander Richard R. Ward (1934-2021), US Navy}



HQ Trần-Khánh-Dư {Khu Trục Hạm 4 – Radar
Picket Destroyer Escort (DER) 4}, Republic of
Vietnam Navy
{<https://dongsongcu.wordpress.com/2022/03/17/bach-dang-giang-cua-noi-giong-tien-rong-ham-doi-hq-vnch/>}



HQ Long-Đạo {Giang Pháo Hạm 327 – Landing
Ship Infantry Large (LSIL) 327}, Republic of
Vietnam Navy
{https://en.wikipedia.org/wiki/List_of_ships_of_the_Republic_of_Vietnam_Navy}

Ngày 12 tháng 4 năm 1975, Adm. Minh ra khẩu
lệnh cho tôi khẩn cấp rời Phan Rang đi Cát Lái.

On April 12, 1975, Admiral Minh issued a verbal
order for me to leave Phan Rang for Cat Lai
immediately.

Vào Cát Lái chừng mười ngày, ngài lại chỉ thị đơn
vị tôi khởi hành đi Côn Sơn gấp, "Chờ nhận lệnh
mới của ngài".

After about ten days in Cat Lai, he once again
instructed my unit to urgently depart for Con Son,
saying, "Await my new orders."

Khi qua cửa Tranh Đề sáng 28 tháng 4 năm 1975,
tôi ghé vào Duyên Đoàn 36 của Thiếu Tá HQ

On the morning of April 28, 1975, while passing
through the Tranh Đề estuary, I stopped by

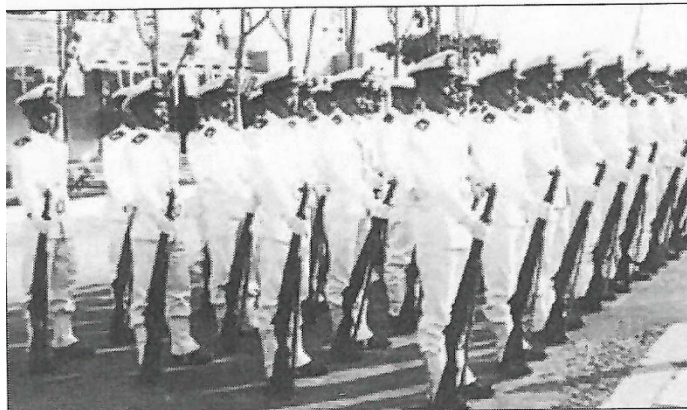
Trương Trung Nguyên (K13), để xin thêm nhiên liệu, và mua thêm thực phẩm. Ở đây tôi có gặp Thiếu Tá Nguyên, Trung Tá HQ Phan Tứ Hải (K11), Thiếu Tá HQ Nguyễn Tà Quang (K12) ...	Coastal Group 36, commanded by Navy Lieutenant Commander Trương Trung Nguyên (Class 13), to request additional fuel and purchase more food supplies. There, I met Navy Lieutenant Commander Nguyên, Navy Commander Phan Tứ Hải (Class 11), Navy Lieutenant Commander Nguyễn Tà Quang (Class 12) ...
Chiều 29, tôi khởi hành đi Côn Sơn.	In the afternoon of April 29, 1975, I departed for Côn Sơn.  The map shows the southern part of Vietnam, with labels for Laos to the west, Cambodia to the southwest, and the South China Sea to the east. A red dot on the coast is labeled 'Côn Sơn Island'.

	Côn Sơn, Việt Nam Cộng Hòa – Côn Sơn, Republic of Vietnam {https://en.wikipedia.org/wiki/C%C3%B4n_S%C6%A1n_Island}
Sáng 30 tháng 4 năm 1975, khi còn cách Côn Sơn chừng 30 hải lý về hướng Đông/Đông Nam, tôi thấy rất nhiều chiến hạm đủ cỡ, đủ loại ... 1 trong số chiến hạm này là Trợ Chiến Hạm HQ-228 do Thiếu Tá HQ Nguyễn Hoàng Be (K12) làm Hạm trưởng, đã ân cần, ưu ái cho hầu hết nhân viên và thân nhân của Duyên Đoàn 21 "quá giang" từ Côn Sơn đến Subic bay, Philippines.	On the morning of April 30, 1975, when I was about 30 nautical miles east-southeast of Côn Sơn, I saw many warships of various sizes and types ... One of these warships was the Landing Ship Support Large (LSSL) HQ-228, commanded by Navy Lieutenant Commander Nguyễn Hoàng Be (Class 12), who kindly and graciously allowed most of the personnel and family members of Coastal Group 21 to "hitchhike" from Côn Sơn to Subic Bay, Philippines.  HQ 228 - Trợ Chiến Hạm Đoàn Ngọc Tảng - LSSL HQ Đoàn-Ngọc-Tảng {Trợ Chiến Hạm 228 - Landing Ship Support Large (LSSL) 228}, Republic of Vietnam Navy {Hải Sử/Lược Sử Hải Quân Việt Nam Cộng Hòa, pp. 351-443 - Naval History/A Brief History of the Republic of Vietnam Navy, pp. 351-443, A Republic of Vietnam Navy publication (2012)}



US Naval Base, Subic Bay, Philippines
{https://en.wikipedia.org/wiki/U.S._Naval_Base_Subic_Bay}

Chứng 30 đoàn viên và thân nhân không muốn rời Việt Nam, tôi cho 1 Yabuta đưa họ trở lại Duyên Đoàn 36 (Đơn vị này không muốn rời Việt Nam), 7 chiếc Yabuta còn lại, tôi cho đánh chìm tại chỗ.	About 30 members and their families did not want to leave Vietnam, so I arranged for one Yabuta to take them back to Coastal Group 36 (this unit did not want to leave Vietnam). I ordered the remaining seven Yabuta's to be scuttled on the spot.
Tính sổ lại, trên đường "di tản chiến thuật" từ Degi, Bình Định vào Côn Sơn, Duyên Đoàn 21 không bị tổn thất gì cả, còn trực tiếp:	Taking stock, on the "tactical evacuation" route from Degi, Bình Định to Côn Sơn, Coastal Group 21 suffered no casualties and directly:
- tham dự cuộc hành quân "phòng thủ tuyến lửa Phan Rang",	- participated in the "Phan Rang Fire Line Defense Operation,"
- giúp phương tiện di tản 1 trung đội Pháo Binh và 1 đại đội Địa Phương Quân (từ Degi về tiểu khu Bình Định an toàn),	- assisted in evacuating one artillery platoon and one Regional Force company (from Degi to Bình Định Province safely),
- bảo vệ an ninh cho đài kiểm báo 201 di tản vào Qui Nhơn an toàn và ...	- provided security for the safe evacuation of the Long-Range Radar Surveillance Site 201 to Qui Nhơn, and ...
- tái chiếm được Duyên Đoàn 27 Phan Rang.	- recaptured Coastal Group 27 in Phan Rang.
Nòng nọc Kien Nguyen, cựu Chỉ Huy Trưởng Duyên Đoàn 21 HQ (1974-75).	Tadpole Kien Nguyen (former Navy Lieutenant Commander), former Commander, Coastal Group 21 (1974-1975), Republic of Vietnam Navy



Các SVSQ/HQ Khoá 12 Đệ-Nhất Song Ngư

The Naval Officer Cadets of Class 12 (8/1962 – 3/1964), First Pisces, Nha Trang Naval Training Center, Republic of Vietnam Navy

{Hải Sử/Lược Sử Hải Quân Việt Nam Cộng Hòa, trang 518}

{Naval History/A Brief History of the Republic of Vietnam Navy, page 518, A Republic of Vietnam Navy Publication (2012)}